



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 28 期 总第 259 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年8月15日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

北京出台“十四五”新能源汽车充换电设施发展规划

### ■ 产业动态 · 动力电池

长城汽车计划在第四季度向德国客户交付新车

特斯拉2022年产能目标为200万辆

比亚迪宣布进入泰国乘用车市场

宁德时代与宇通签署十年战略合作协议

亿纬首件大圆柱系统产品成功下线

宁德时代将向特斯拉供应M3P电池

中创新航江门基地扩产项目成功签约

桐城国轩10GWh电池项目投产

亿纬锂能增资90亿元用于动力电池项目

汉行纳离子电池项目落地山东济宁

甘肃金车储能电池技术有限公司18GWh磷酸铁锂电池项目开工

### ■ 产业动态 · 电池产业链

赣锋锂业子公司完成对Bacanora的要约收购

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

欣旺达联合多家加码锂电材料项目

斯诺加码10万吨负极一体化项目

翔丰华追加蓬溪负极材料项目投资

国轩高科2022碳酸锂产能达8000吨

印尼与特斯拉签署50亿美元电池材料采购合同

天际股份投资30亿元新建年产3万吨六氟磷酸锂项目

博世科与东风柳汽共建动力电池回收网络

河南道明能源6亿元锂电池循环再生项目落地

天力锂能启动IPO招股

郑州弗迪电池成立

中创新航赴港上市获证监会核准

### ■ 点讯成金

2022年上半年新能源汽车销量排名前十厂商

### ■ 材料价格

2022年8月15日动力电池相关材料价格

## 政策追踪

### 北京出台“十四五”新能源汽车充换电设施发展规划

8月5日，北京市城市管理委员会关于印发《“十四五”时期北京市新能源汽车充换电设施发展规划》的通知。《通知》明确，到2025年，北京市将基本建成与200万辆新能源汽车发展相匹配、充换电设施高效有序利用、跨部门一体化协同、行业实现数智化升级的充换电设施体系，全市将建立一个覆盖全市的设施网络，建设支撑200万辆新能源汽车充换电需求的设施网络。在总体规模上，到“十四五”时期末，力争全市充电桩总规模达到70万个；换电站规模达到310座。在服务半径上，全市平原地区建立3公里找到桩、核心区0.9公里找到桩的公用充电设施网络；实现换电平均服务半径小于5公里。在充电结构上，到“十四五”时期末，中心城区社会公用桩快慢充比例不低于2:1，其他地区社会公用桩快慢充比例不低于1:2。

## 产业动态 · 动力电池

### **长城汽车计划在第四季度向德国客户交付新车**

电车汇消息，8月8日，长城汽车宣布与欧洲汽车经销商集团埃米尔·福莱集团签约，双方就魏牌和欧拉在欧洲市场的进口和分销达成战略合作，并对率先进入德国市场的魏牌摩卡PHEV（Coffee01）、欧拉好猫两款产品进行联合营销。按照计划，长城汽车将于今年第四季度在德国市场正式向用户交车。

### **特斯拉2022年产能目标为200万辆**

电车汇消息，8月4日，特斯拉年度股东大会在德克萨斯奥斯汀的超级工厂中举行。会上特斯拉拆股计划获得通过，马斯克宣称特斯拉今年全球产能目标将达200万辆，并计划再增一间工厂，年内将公布选址。

### **比亚迪宣布进入泰国乘用车市场**

电车汇消息，8月8日，比亚迪携手RÉVER Automotive在曼谷召开品牌发布会，宣布正式进入泰国乘用车市场。

### **宁德时代与宇通签署十年战略合作协议**

CATL宁德时代官微消息，8月9日，宁德时代与宇通集团在河南郑州签署十年战略合作框架协议。根据协议，双方将在客车、重卡、轻卡、工程机械、环卫车等商用车领域共享优势资源，并携手推进新材料、新体系、新技术的创新开发与应用，共同制定商用车电池技术标准，持续引领商用车领域技术发展。同时，双方还将聚焦海外市场，携手走出国门，实现“车电联合出海”的战略目标。

### **亿纬首件大圆柱系统产品成功下线**

亿纬动力8月6日官微消息，8月2日，亿纬首件搭载自主研发46系列大圆柱电池的系统产品在研究院中试线成功下线。

### **宁德时代将向特斯拉供应M3P电池**

晚点LatePost 8月3日消息显示，宁德时代将在今年第四季度向特斯拉供应M3P电池，该电池包将达到72kWh，搭载在Model Y车型上，该版本Model Y将于明年初上市。

### **中创新航江门基地扩产项目成功签约**

中创新航8月6日官微消息，在2022 江门市全球招商会上，公司江门基地扩产项目成功签约。江门基地扩产项目规划在二期项目现有用地基础上，扩产10GWh。

### **桐城国轩10GWh电池项目投产**

证券时报网消息，8月8日，国轩高科全资子公司桐城国轩年产40GWh动力电池项目一期10GWh正式投产，项目二期同步开工。



### **亿纬锂能增资90亿元用于动力电池项目**

亿纬锂能8月8日公告，公司募资90亿元，扣除发行费用后将全部用于投资“乘用车锂离子动力电池项目”、“HBF16GWh乘用车锂离子动力电池项目”和补充流动资金。

### **汉行纳离子电池项目落地山东济宁**

经济参考网消息，8月9日，上海汉行科技有限公司投资的汉行纳离子电池项目在山东济宁市举行签约仪式。据介绍，该项目一期规划建设年产10万吨普鲁士蓝类正极材料和10条电芯制造生产线，首次投资预计达51亿元，项目建成后，钠离子电池普鲁士蓝类正极材料将实现规模化量产。

### **甘肃金车储能电池技术有限公司18GWh磷酸铁锂电池项目开工**

东方网消息，8月3日上午，金拓锂电子公司甘肃金车储能电池技术有限公司18GWh磷酸铁锂电池项目奠基开工仪式在金昌经济技术开发区举行。该项目分两期建设，其中一期投资10亿元，已于今年3月开工建设，预计年底建成投产。项目二期投资60亿元，建设18GWh磷酸铁锂储能电池生产线及其配套附属设施，预计2023年底建成投产。

## 产业动态 · 电池产业链

### **赣锋锂业子公司完成对Bacanora的要约收购**

赣锋锂业8月9日公告，近日，公司收到其全资子公司上海赣锋的通知，上海赣锋已经完成了对Bacanora公司的要约收购，目前上海赣锋持有Bacanora公司100%股权。据悉，Bacanora成立于2018年，主营业务为集团控股以及锂黏土资源项目管理，其旗下位于墨西哥的Sonora项目，是目前全球最大的锂资源项目之一，项目总锂资源量为约合882万吨碳酸锂当量。

### **欣旺达联合多家加码锂电材料项目**

欣旺达8月5日公告，公司与伟明环保、青山控股子公司永青科技、盛屯矿业签署了《温州锂电池新材料产业基地项目合资协议》，该项目主要围绕生产高镍三元电池正极材料，规划总投资115亿元。

### **斯诺加码10万吨负极一体化项目**

国民技术8月4日公告，公司控股子公司内蒙古斯诺拟对其全资子公司湖北斯诺进行现金增资。本次增资主要系为满足湖北斯诺业务发展需要，匹配建设随州负极材料一体化项目资金规模。

### **翔丰华追加蓬溪负极材料项目投资**

翔丰华8月7日公告，公司与蓬溪县人民政府签署《追加投资协议》。在原协议投资建设项目上，计划新增投资额为18亿元，并新增建设二期项目“翔丰华8万吨人造石墨负极材料一体化项目”。翔丰华在蓬溪县的人造石墨负极材料一体化项目合计投资30亿元。

### **国轩高科2022碳酸锂产能达8000吨**

界面新闻消息，8月5日，国轩高科在与投资者互动平台上表示，公司的碳酸锂产能目前处于爬坡阶段，将逐渐释放。2022年全年预计产出碳酸锂8000吨左右，2023年计划产出3万吨左右，2025年实现碳酸锂满产产能12万吨。

### **印尼与特斯拉签署50亿美元电池材料采购合同**

参考消息网8月9日消息，据新加坡《联合早报》报道，印度尼西亚官员8日透露，美国电动汽车制造商特斯拉已经签署了价值约50亿美元（约合人民币337.7亿元）的合同，从印尼的镍加工公司购买电池材料。

### **天际股份投资30亿元新建年产3万吨六氟磷酸锂项目**

天际股份8月8日公告，公司决定在瑞昌市注册成立全资子公司“江西天际新能源科技有限公司”，注册资本人民币8亿元。计划在江西瑞昌投资约30亿元人民币，新建年产六氟磷酸锂30000吨、高纯氟化锂6000吨及副产品配套项目。

### **博世科与东风柳汽共建动力电池回收网络**

博世科8月10日公告，公司与东风柳汽共同签署了《新能源电池回收利用战略合作框架协议》，双方将共同推进在废旧动力电池回收领域内的深度合作。根据协议，东风柳汽将其符合博世科回收标准的废旧电芯、模组、极片、退役动力电池包交由博世科处置，共同建立废旧动力电池回收网络。

### **河南道明能源6亿元锂电池循环再生项目落地**

电池工业网消息，近日，河南道明能源科技有限公司锂电池循环再生项目揭牌仪式举行。该项目将计划投资6亿元，分两期建成年产2万吨的废旧锂电池回收萃取产线，建成后满产产值达到40亿元。

### **天力锂能启动IPO招股**

动力电池网消息，8月8日，天力锂能将正式在深圳证券交易所创业板启动招股。公司此次募集资金主要用于“淮北三元正极材料建设项目”和“新乡三元正极材料建设项目”。

### **郑州弗迪电池成立**

8月5日，郑州弗迪电池有限公司成立，该公司注册资本5000万元，郑州弗迪主营业务包括：电池制造；电池零配件生产；电池销售；电池零配件销售；电子专用材料制造；电子专用材料研发；电子专用材料销售；汽车零部件及配件制造；储能技术服务；新能源汽车废旧动力蓄电池回收及梯次利用等。

### **中创新航赴港上市获证监会核准**

起点锂电大数据消息，8月5日晚间，中国证监会发布《关于核准中创新航科技股份有限公司发行境外上市外资股的批复》，核准中创新航发行不超过3.03亿境外上市外资股。



## 点讯成金

2022年上半年新能源汽车销量排名前十厂商：

厂商	2022年6月销量（辆）
比亚迪	130101
特斯拉（中国）	77253
上汽通用五菱	45293
广汽埃安	21720
奇瑞新能源	17117
小鹏汽车	15352
长安汽车	15102
吉利汽车	13478
理想	13149
合众汽车	12667

厂商	2022年1-6月销量（辆）
比亚迪	568376
上汽通用五菱	216170
特斯拉（中国）	198209
奇瑞新能源	93312
广汽埃安	83157
小鹏汽车	68824
长安汽车	62741
理想	60824
长城汽车	60803
合众汽车	58889

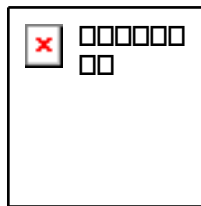
## 材料价格

日期：8月15日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	32.8-33.3	33.05	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	32.5-33.5	33	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	5.6-5.8	5.7	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	6.4-6.6	6.5	+0.1
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	20.8-21.3	21.05	0
氧化钴(≥72%/国产)	20.3-20.8	20.55	0
电池级硫酸镍	3.64-3.8	3.72	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	47.2-48	47.6	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	44.5-46	45.25	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	291-303	297	0
磷酸铁锂(动力型)	15.2-15.9	15.55	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	4930-5130美元/吨)	5030 (美元/吨)	0美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	39-42.5	40.75	-0.5
锰酸锂(容量型)	11.9-12.4	12.15	0
锰酸锂(动力型)	12.9-13.3	13.1	0
三元材料(622/多晶)	34.45-35.35	34.9	0
三元材料 (811/动力)	38.5-39.4	38.95	0
三元前驱体(622/多晶)	11.85-12.1	11.975	0
三元前驱体(811/动力)	13.05-13.45	13.25	0

## 材料价格

日期：8月15日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55-6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98-4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.90-1元/平方米	0.95元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60元/平方米	2.24元/平方米	0
六氟磷酸锂	25.2-26.7	25.95	+0.05
电解液（三元动力用）	7-10	8.5	0
电解液（磷酸铁锂用）	5.5-8.4	6.95	0
锂电铜箔加工费6μm（周）（8.12）	3.8-4.1	3.95	-0.05
锂电铜箔加工费8μm（周）（8.12）	2.7-2.9	2.8	-0.05
电解铜	62150-62450元/吨	62300元/吨	-740元/吨
电解镍	178800-181500元/吨	18015元/吨	-6350元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	33~33.9	33.45	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	10.75-10.95	10.85	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	40-60	50	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车  
动力电池产业创  
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：[lianmeng@glabat.com](mailto:lianmeng@glabat.com)

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟